

Vraag en antwoord over TORALIN Koper Blok Afdichting

Kan TORALIN Koper Blok Afdichting worden toegevoegd aan de bestaande koelvloeistof?

Ja, het kan worden toegevoegd in alle soorten koelvloeistof zoals; geel, oranje, roze, rood, blauw en groen silicaat en niet silicaat (OAT / HOAT) koelvloeistof, en het is compatibel met alle soorten en merken antivries met een mix van 50-50. Het werkt ook geweldig in systemen die alleen water bevatten. Koelsystemen die vies of gedeeltelijk verstopt zijn moeten eerst worden gereinigd met een koelsysteem reinigingsmiddel voordat het product wordt toegevoegd.

Kan het worden gebruikt in een dieselmotor?

Ja het werkt met ALLE benzine- en dieselmotoren. Deze speciale formule werkt op aluminium en gietijzeren koppen en blokken, samen met het afdichten van alle andere lekkages van de motorkoeling, beter dan een traditionele stoplek. Dit omvat het repareren van koppakkingen, cilinderkoppen, inlaatpakking, gebarsten blokken en vriespluggen.

Zal dit werken in zowel Europese als andere import auto's en vrachtwagens?

Ja, Koper Blok Afdichting werkt in alle soorten watergekoelde voertuigen.

Hoe werkt het product eigenlijk?

De speciale formulering van de Koper Blok Afdichting bevat een verenigbaar combinatie van koelvloeistof / antivries natriumsilicaat afdichtingsvloeistof, en diverse afdichtingspartikels met een grote afdichting versterkt met koolstofvezel, die doordringen in scheuren en verharden om de lekkages permanent te stoppen.

Wat als ik geen directe toegang tot de radiator heb?

Als u geen directe toegang tot uw radiator hebt en de overlooptank onder druk staat, kunt u in de tank installeren. Verwijder anders de bovenste slang waar het op de bovenkant aansluit op de radiator en giet het product dan in de slang. Maak de slang opnieuw vast en draai de klem weer stevig aan.

Is de Koper Blok Afdichting een permanente oplossing?

Ja, het is een permanente oplossing voor lekkages van uw koelsysteem. Wat bedoelen we met permanent? Het product is niet ontworpen om tijdelijk te zijn, of een snelle oplossing zoals veel andere merken, met name die welke geen versterkende vezels gebruiken in de formule. Net zoals het vervangen van een afdichting of onderdeel, zal dat ook niet voor altijd duren, maar in veel gevallen kan onze formule zelfs langer duren dan als de pakking of onderdeel wordt vervangen.

Moet ik mijn radiator aftappen nadat het lek is gerepareerd?

Nee, de radiator hoeft niet te worden afgetapt. Het overtollige product blijft circuleren in uw koelsysteem en zorgt, preventief, voor een voortdurende beveiliging.

Zal de Koper Blok Afdichting mijn verwarmingselement verstoppen?

Nee, Koper Blok Afdichting verstopt je verwarmingselement niet, het is veilig en effectief. Opmerking: Als u de Koper Blok Afdichting gebruikt om een lekkage in het verwarmingselement te dichten, moet u er voor zorgen dat de verwarming op de hoogste stand staat. Sommige voertuigen hebben een klep die de koelvloeistofstroom door het element controleert. Wanneer de kachel voluit staat kan de stroom volledig worden uitgevoerd.

Ik heb per ongeluk de Koper Blok Afdichting toegevoegd aan mijn brandstoftank, wat moet ik doen?

Koper Blok Afdichting is alleen ontworpen om aan het koelsysteem te worden toegevoegd. Als het product in de tank is gegooid, moet de tank verwijderd worden en door een professionele monteur worden gereinigd.

Ik heb per ongeluk de Koper Blok Afdichting toegevoegd aan mijn motorolie, wat moet ik doen?

Koper Blok Afdichting is alleen ontworpen om aan het koelsysteem te worden toegevoegd. Als het product aan de motorolie is toegevoegd en de motor is nog niet gestart, kunt u in veel gevallen de klepafdekking verwijderen en de olie weg laten lopen via de afvoerplug. Vervolgens met een motorreiniger de kop goed spoelen, met speciale aandacht voor de olie retourgaten die naar het olie paneel lopen. Reinig deze gaten goed met de reiniger en laat dit ook weglopen via de afvoerplug. Is er al met het motorvoertuig gereden, dan moet u het door een professionele monteur laten behandelen.