

TORALIN®

PROFESSIONAL DPF CLEANING MACHINE



EN | APPLICATION MANUAL 4

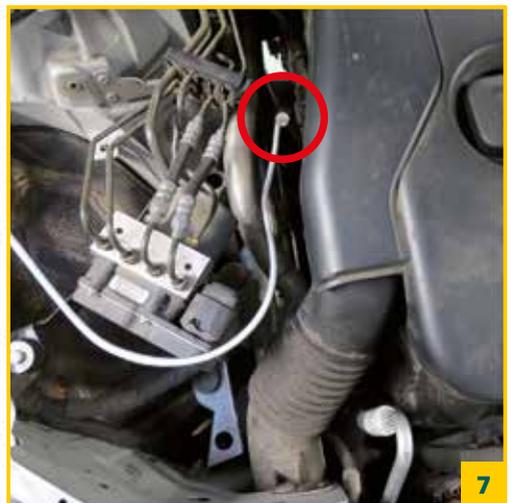
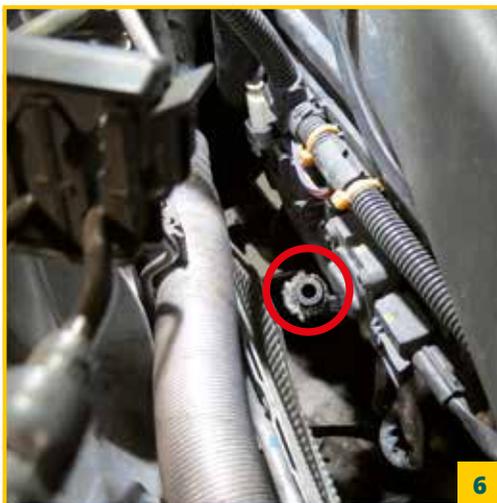
DE | ANLEITUNG 5

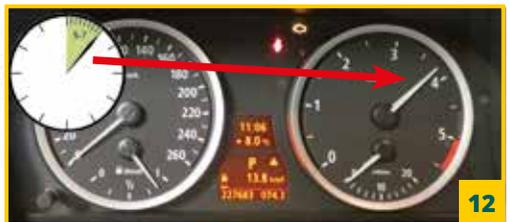
ES | INSTRUCCIONES DE USO 6

FR | MODE D'EMPLOI 7

IT | MANUALE D'USO 8

NL | HANDLEIDING 9





Oggigiorno molti veicoli moderni con motore diesel sono dotati di filtro antiparticolato. Col tempo si verifica, per cause diverse, un accumulo di particelle di fuliggine; il filtro risulta gradualmente sempre più intasato e la rigenerazione non è più possibile. TORALIN® mette a disposizione dei meccanici un metodo speciale e innovativo per pulire il filtro antiparticolato senza doverlo smontare, quindi lo smontaggio del filtro non è più necessario.

COME FUNZIONA:

Il Detergente Filtro Antiparticolato Diesel TORALIN® è spruzzato, con l'ausilio dell'Erogatore Professionale Pulizia Filtro Antiparticolato TORALIN®, direttamente nel filtro antiparticolato attraverso il connettore del sensore di pressione. In questo modo tutte le particelle di fuliggine, ceneri, residui e altre sostanze inquinanti raccolte dal filtro antiparticolato, sono rimosse. Il risciacquo assicura anche la rimozione delle ceneri.

ISTRUZIONI PER L'USO:

Descrizione generale

1 - TORALIN® Erogatore Professionale Pulizia Filtro Antiparticolato

2 - Tubo di alimentazione trasparente

3 - Rubinetto

4 - Attacco per tubo di alimentazione trasparente

5 - Apertura di riempimento

6 - Giunto per compressore ad alta pressione

AVVERTENZA: TORALIN® Detergente Filtro Antiparticolato e Risciacquo Filtro Antiparticolato sono prodotti a base d'acqua. L'aggiunta di questi detergenti nel serbatoio carburante o nel serbatoio dell'olio è severamente vietata.

Passaggio 1: Avviare il motore e farlo funzionare finché è ben caldo (temperatura di esercizio).

Passaggio 2: Utilizzare il tubo di alimentazione trasparente **2** con la valvola **3** per il collegamento con una macchina per la pulizia.

Passaggio 3: Innanzitutto assicurarsi che la valvola **3** sia chiusa. (Fig. 3)

Passaggio 4: Quindi collegare il tubo di alimentazione **2** all'Erogatore. (Fig. 4)

Passaggio 5: Versare il contenuto (500 ml) del flacone "TORALIN® Detergente Filtro Antiparticolato" nel serbatoio dell'Erogatore attraverso l'apertura di riempimento **5** riavvitare e stringere il tappo del serbatoio sull'Erogatore. NON usare altri prodotti chimici con questo Erogatore. (Fig. 5)

Passaggio 6: Spegner il motore quando si è riscaldato.

Passaggio 7: Individuare il collegamento del sensore anteriore di pressione e scollegarlo. (Fig. 6)

Passaggio 8: Collegare l'ugello conico del tubo di alimentazione **2** dell'Erogatore Pulizia Filtro TORALIN® al tubo del suddetto sensore anteriore di pressione. (Fig. 7)

Passaggio 9: Collegare l'Erogatore al compressore ad alta pressione utilizzando il giunto **6**. Impostare la pressione dell'aria a 2 bar. (Fig. 8)

Passaggio 10: Aprire il rubinetto **3** sul tubo di alimentazione. Il Detergente Filtro Antiparticolato TORALIN® scorrerà adesso dall'Erogatore nel filtro antiparticolato. Questo può essere osservato attraverso il tubo trasparente. (Fig. 9)

Passaggio 11: Chiudere il rubinetto **3** dopo 1 minuto e lasciare agire il Detergente per 4-5 minuti. Il Detergente ammorbidisce le particelle di carbonio e le altre impurità contenute nel filtro antiparticolato. Ripetere il passaggio 10 per 2-3 volte fino ad esaurire tutto il Detergente. Lasciare agire il Detergente per altri 15 minuti. (Fig. 10)

Passaggio 12: Scollegare il tubo dell'aria. Chiudere il rubinetto **3** del tubo di alimentazione **2**. (Fig. 11)

Passaggio 13: Ripristinare il sensore di pressione nella sua sede.

Passaggio 14: Avviare il motore e farlo girare per 5-7 minuti a 3000-4000 giri. Durante i primi minuti la vettura emetterà molto fumo, se ciò non avviene, sarà necessario effettuare un ulteriore ciclo con altro Detergente. (Fig. 12)

Passaggio 15: Spegner il motore, scollegare nuovamente il sensore di pressione e collegare di nuovo il tubo **2** dell'Erogatore.

Passaggio 16: Versare il contenuto (2 litri) del flacone "TORALIN® Risciacquo Filtro Antiparticolato" nel serbatoio dell'Erogatore attraverso l'apertura di riempimento **5** e riavvitare il tappo del serbatoio. (Fig. 13)

Passaggio 17: Avviare il motore e farlo girare a 2000 giri.

Passaggio 18: Mettere un contenitore sotto il tubo di scarico della vettura per la raccolta del schiuma / liquido.

Passaggio 19: Ricollegare il tubo dell'aria e aprire nuovamente il rubinetto **3** del tubo di alimentazione **2**. Far girare il motore a 2000 giri e premere ogni minuto il pedale dell'acceleratore 2-3 volte fino in fondo. Proseguire con questo processo fino all'esaurimento del Risciacquo Filtro Antiparticolato. (Fig. 14)

Passaggio 20: Spegner il motore. Scollegare il tubo di alimentazione **2** e ripristinare nuovamente il tubo di scarico del sensore anteriore.

Passaggio 21: Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per 5 minuti per poi guidare la vettura per 10 minuti con il motore a giri elevati. Avete completato il trattamento.

TORALIN®

www.toralin.com

www.toralin.de

www.toralin.es

www.toralin.fr

www.toralin.it

www.toralin.nl