

### VHODNÉ PRO:

Zážehové i vznětové motory	Vícevrstvé kovové těsnění
Litiny a hliníku	Těsnění z mědi
Bloky motorů	Těsnění vyrobené z kompozitního materiálu
Hlav a válců	

### JAK VELKÝ ÚNIK MŮŽE BÝT JEŠTĚ OPRAVEN?

Přípravek uzavírá netěsnosti nanesením nové vrstvy s otvory až do průměru 0,75 mm a trhliny o šířce až 0,38 mm. Zjistit rozsahu stávajících netěsností bez nutnosti demontáže motoru, lze, pokud necháme motor běžet 15 minut na volnoběžné otáčky. Pokud se motor nepřehřívá a není nutné doplnění chladicí kapaliny, je možné předpokládat, že aplikace může být provedena.

### DŮLEŽITÉ:

- 1 | Přesně dodržujte popsané pokyny.
- 2 | Motor musí celkem třikrát zcela vychladnout. Je to velmi důležité!  
Znamená to, že vaše auto bude alespoň tři dny v dílně.  
Celý proces trvá nejméně 6 hodin.
- 3 | Proplach po kroku 1.  
Čištění je velmi důležité pro rozpuštění rzi a vyčištění jiných pevných látek, aby se důkladně odstranily.  
Vypusťte vodu před provedením kroku 2.
- 4 | V průběhu neprovádějte s autem žádné kroky, ani otáčení nebo parkování.
- 5 | Používejte správnou sadu.  
Až do 6 litrů chladicí kapaliny sadu do 6L, od 7 do 10 litrů chladicí kapaliny sadu do 10L.
- 6 | Doporučuje se odpojit připojení na topení. Tím se zabrání problémům s vytápěním.
- 7 | Stejně tak můžete dočasně odstranit termostat.

## APLIKACE SADY PRO TORALIN OPRAVA TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ SE PROVÁDÍ VE 3 KROCÍCH (ODPOVÍDAJÍCÍ 3 KUSY PŘÍPRAVKU)

- Krok 1 **VYČIŠTĚNÍ A PŘÍPRAVA CHLADICÍHO SYSTÉMU**  
 Krok 2 **OBNOVA TĚSNĚNÍ HLAVY A VÁLCŮ**  
 Krok 3 **OCHRANA TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ**

### KROK 1 |

#### CHLADICÍ SYSTÉM ČIŠTĚNÍ A PŘÍPRAVA

##### Aplikace:

- 1 | Nechte motor vychladnout. Zcela vypusťte chladicí systém. Zlikvidujte vypuštěnou nemrznoucí směs.
- 2 | Chladicí systém důkladně vypláchněte, přípravek protřepejte a nalijte do chladiče.
- 3 | Naplňte chladicí systém vodou a nasadte uzávěr. Nastartujte motor. Jakmile motor dosáhne provozní teploty (je-li aktivován termostat), nastavte topení na nejvyšší nastavení a zapněte klimatizaci.  
Nechte motor běžet tak 10 minut.

- 4 | Vypněte motor a nechte ho vychladnout. Proplachujte chladicí systém, včetně expanzní nádoby, tak dlouho dokud nepoteče čistá voda.
- 5 | Vypusťte chladicí systém a pokračujte na Krok 2: Obnova těsnění hlavy válců.

### KROK 2 |

#### OBNOVA TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ

##### Aplikace:

- 1 | Obsah přípravku Obnova těsnění hlavy válců protřepejte a vmíchejte do kbelíku nebo konve s cca 2,25 L vody. Směs poté nalijte do chladiče.
- 2 | Doplněte chladicí systém vodou a nasadte uzávěr.
- 3 | Zapněte topení na nejvyšší nastavení a pusťte klimatizaci.
- 4 | Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud není dosaženo provozní teploty nebo se neaktivuje termostat.
- 5 | Vypněte motor, jakmile se motor ochladí natolik, že může být bezpečně uzávěr otevřen, doplňte chladicí systém vodou a opět uzavřete.
- 6 | Nechte motor běžet na volnoběh po dobu 15 minut.  
Vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- 7 | Doplněte, pokud je to nutné, chladicí systém znovu vodou.  
Nasadte uzávěr chladiče zpět.
- 8 | Nyní, nechte motor běžet po dobu 20 minut s asi na 1500 otáček za minutu.
- 9 | Nechte motor běžet po dobu asi 30 minut na volnoběh.  
Zastavte motor a nechte ho vychladnout.
- 10 | Zcela vypusťte chladicí systém a přejděte ke kroku 3. Ochrana těsnění hlavy válců.

Přípravek může být použit u všech typů a značek s nemrznoucí směsí, včetně konvenční zelené a modré silikonové bázi a červená / oranžová nebo žlutá (OAT / HOAT) Longlife nemrznoucí směs.

### KROK 3 |

#### OCHRANA TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ

##### Aplikace:

- 1 | Důkladně protřepejte a nalijte obsah Ochrana těsnění hlavy válců přímo do chladiče.
- 2 | Naplňte chladicí systém s výrobcem doporučenou směsí vody a nemrznoucí kapaliny.
- 3 | Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud nedosáhne provozní teploty nebo se neaktivuje termostat.
- 4 | Vypněte motor, jakmile se motor ochladí natolik, že může být bezpečně uzávěr otevřen, doplňte chladicí systém směsí vody a nemrznoucí kapaliny a opět uzavřete.  
Chladicí systém obsahuje dostatek přípravku Ochrana těsnění hlavy válců pro dlouhodobou ochranu, která vydrží. Nyní můžete používat vozidlo normálně.