

RESTAURACIÓN DEFINITIVA DE:	ES ADECUADO PARA:
Juntas de culata agrietadas Juntas de culata quemadas Fugas en el sistema colector de admisión Todas las fugas en el bloque de motor Otras fugas en el sistema de refrigeración	Motores de gasolina y diésel Bloques y culatas de hierro fundido y aluminio Juntas de acero multicapa (GLS) Juntas de cobre Juntas de composite

TAMAÑO MÁXIMO DE LAS FUGAS QUE PUEDEN SER REPARADAS

En general, el producto podrá sellar fugas y aplicar una nueva capa en orificios de hasta 0,75 mm de diámetro y en ranuras de hasta 0,38 mm de anchura.

Para obtener una buena indicación de la magnitud de la fuga sin desarmar las piezas del motor, hágalo funcionar al ralentí durante 15 minutos. Si durante ese periodo de tiempo no es necesario añadir refrigerante y el motor no se sobrecalienta, su coche será un candidato idóneo para ser tratado con este producto.

DIAGNOSTICAR CUÁNDO SE PUEDE UTILIZAR:

Asegúrese de que el nivel del líquido refrigerante es correcto. Deje que el motor funcione al ralentí de 15 a 20 minutos. Compruebe el nivel del refrigerante. Si no necesita añadir refrigerante y el motor no se sobrecalienta, su coche es apto para el tratamiento. En el caso de que tenga que reponer refrigerante, este tratamiento NO SERÁ ADECUADO para su coche.

En caso de una extrema acumulación de presión también desaconsejamos el tratamiento. Si se da este caso, el funcionamiento al ralentí del motor producirá la mayoría de las veces una pérdida de agua en menos de 15 minutos. Si no ocurre lo descrito anteriormente, su coche será apto para ser tratado.

IMPORTANTE:

- 1 | Siga las instrucciones al pie de la letra.
- 2 | El coche debe dejarse enfriar completamente 3 veces. ¡Esto es muy importante! Normalmente esto supondrá tener el coche durante 3 días en el garaje. Por "enfriar completamente" se entiende un periodo mínimo de 6 horas.
- 3 | El enjuague después del paso 1, la limpieza, es extremadamente importante. Es importante que la gran cantidad de herrumbre suelta que generará la limpieza se extraiga bien, por lo que no deberá continuarse con el paso 2 hasta que el agua que salga del sistema esté completamente limpia.
- 4 | No conduzca el coche entre uno y otro paso, ni siquiera para moverlo mínimamente.
- 5 | ¡Utilice el set adecuado! Hasta 6 litros de refrigerante utilice el set de 6 litros. Desde 7 hasta 10 litros de refrigerante utilice el set de 10 litros.
- 6 | Se recomienda desconectar el radiador de la calefacción y conectar un bypass. De esta forma evitará posibles problemas con la calefacción.
- 7 | Puede retirar temporalmente el termostato.

El set de reparación juntas de culata de toralin consta de 3 pasos (botellines)

Paso 1 LIMPIAR Y PREPARAR SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Paso 2 CERRAR FUGA JUNTA DE CULATA

Paso 3 TRATAMIENTO POSTERIOR DE LA JUNTA DE CULATA

Atención: Le recomendamos desconectar el radiador de la calefacción y conectar un bypass. De esta forma evitará posibles problemas con la calefacción. Puede retirar temporalmente el termostato.

PASO 1 | "LIMPIAR Y PREPARAR EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN"

Tratamiento preliminar a reparaciones mediante la limpieza de todo el sistema de refrigeración, incluyendo el área abombada o dañada en superficies donde los componentes del motor entran en el sistema de refrigeración. Un sistema de refrigeración limpio es esencial para alcanzar la correcta temperatura de funcionamiento requerida para activar el paso 2, "CERRAR FUGA JUNTA DE CULATA", y garantizar un resultado de alta calidad y duración.

Tratamiento:

- 1 | Deje que el motor se enfríe totalmente.
- 2 | Drene el sistema de refrigeración y elimine en su totalidad el anticongelante y el refrigerante.

- 3 | Agite bien el botellín "LIMPIAR Y PREPARAR EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN" y vierta su contenido en el radiador.
- 4 | Llene el sistema con agua y enrosque el tapón del radiador.
- 5 | Encienda el motor.
- 6 | Cuando el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento (esto será en cuanto el termostato reaccione), deberá subir la temperatura de la calefacción al máximo nivel y apagar el aire acondicionado. Deje funcionar así el motor durante 10 minutos.
- 7 | ¡Apague el motor y déjelo enfriar totalmente!
- 8 | Drene totalmente el sistema de refrigeración y enjuague bien con agua el sistema y el depósito ¡hasta que el agua salga limpia! *Esto es muy importante, ya que el agua de la limpieza lleva gran cantidad de herrumbre.*
- 9 | Continúe a paso 2 "CERRAR FUGA JUNTA DE CULATA".

¡ATENCIÓN! ¡Abrir el sistema de refrigeración con el motor en marcha puede causar quemaduras graves!

PASO 2 | "CERRAR FUGA JUNTA DE CULATA"

Esta fórmula de alta calidad pone fin a pequeñas y grandes fugas. Contiene fibras de alta calidad: fibra de carbono (más fuerte que el acero), aramida (fibra muy fuerte, se utiliza en chalecos antibalas), fibra de cerámica (fibra resistente al calor, se utiliza en ropa a prueba de fuego).

El producto penetra profundamente en las grietas y áreas dañadas o abombadas de las juntas, y forma una capa protectora que es más dura que la superficie de las juntas originales. La combinación de fibras de alto rendimiento da como resultado un material con la dureza del hormigón armado, que forma una nueva capa permanentemente eficaz.

Tratamiento:

- 1 | Agite bien el botellín. Mezcle el contenido del botellín "CERRAR FUGA JUNTA DE CULATA" con unos 2,25 litros de agua en una jarra grande o un cubo y revuelva hasta obtener una mezcla uniforme. Vierta la mezcla directamente en el sistema de refrigeración.
- 2 | Rellene el sistema de refrigeración con agua y enrosque el tapón del radiador.
- 3 | Suba la calefacción al máximo y apague el aire acondicionado.
- 4 | Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el termostato empiece a funcionar o se alcance la temperatura de funcionamiento normal.
- 5 | Apague el motor y, si es necesario, rellene el sistema de refrigeración con agua cuando el tapón del radiador se pueda desenroscar de forma segura. Después, enrosque de nuevo el tapón del radiador.
- 6 | Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 15 minutos.
- 7 | ¡Apague el motor y déjelo enfriar totalmente!
- 8 | Rellene de nuevo si es necesario el sistema de refrigeración con agua y enrosque el tapón del radiador.
- 9 | Haga funcionar el motor durante 20 minutos a unas RPM 1500.
- 10 | Ahora deje funcionar el motor al ralentí durante 30 minutos.
- 11 | ¡Apague el motor y déjelo enfriar totalmente!
- 12 | Drene por completo el sistema de refrigeración y vaya al paso 3 "Tratamiento posterior de la junta de culata".

PASO 3 | "TRATAMIENTO POSTERIOR DE LA JUNTA DE CULATA"

Tratamiento para la protección y mejora del estado de las juntas de culata y los componentes del sistema de refrigeración, y para evitar futuras fugas. El producto puede utilizarse en combinación con cualquier refrigerante. El producto puede ser utilizado en combinación con todos los tipos de anticongelante, incluyendo el refrigerante convencional verde o azul (con base de silicona), y el rojo/naranja o el amarillo (OAT/HOAT).

Tratamiento:

- 1 | Agite bien el botellín. Vierta el contenido del botellín "TRATAMIENTO POSTERIOR DE LA JUNTA DE CULATA" directamente en el radiador.
- 2 | Llene el sistema de refrigeración con la mezcla de líquido refrigerante y agua recomendada por el fabricante.
- 3 | Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el termostato empiece a funcionar o se alcance la temperatura de funcionamiento normal.
- 4 | Apague el motor y rellene, si fuera necesario, el sistema de refrigeración con refrigerante cuando el tapón del radiador se pueda desenroscar de forma segura.
- 5 | En el sistema quedará suficiente "TRATAMIENTO POSTERIOR DE LA JUNTA DE CULATA" para una protección continua. Puede utilizar el motor de forma normal.

¡ATENCIÓN!: NO OLVIDE ELIMINAR EL AIRE DEL SISTEMA DESPUÉS DE RELLENARLO