

### RIPRISTINO DEFINITIVO DI:

Guarnizioni incrinatae  
Guarnizioni danneggiate da scoppio  
Perdite del sistema di aspirazione  
Tutte le perdite del blocco motore  
Altre perdite nel sistema di raffreddamento

### ADATTO A:

Motori a benzina o diesel  
Blocchi cilindri e motore in ghisa e alluminio  
Guarnizioni multistrato in acciaio (GLS)  
Guarnizioni in rame  
Guarnizioni in composito

### QUANTO DEVE ESSERE GRANDE LA PERDITA PER ESSERE RIPARATA?

In generale, il prodotto sigilla le perdite di grandezza media, creando un nuovo strato sui fori con un diametro fino a 0,75 mm e su una fessura con una larghezza fino a 0,38 mm.

Per avere una buona indicazione della portata della perdita senza dover ricorrere allo smontaggio dei componenti, è sufficiente lasciar girare il motore al minimo per 15 minuti. Se in questo lasso di tempo non è necessario aggiungere antigelo e il motore non si surriscalda, l'automobile è una buona candidata per il trattamento con questo prodotto.

### EFFETTUARE UNA DIAGNOSI:

Assicurarsi che il livello dell'antigelo sia adeguato. Lasciare girare il motore dell'auto al minimo per 15-20 minuti. Controllare il livello dell'antigelo. Se non è necessario aggiungere l'antigelo e il motore non presenta surriscaldamento, l'automobile è adatta per il trattamento. Qualora sia necessario aggiungere l'antigelo, l'auto NON È ADATTA a questo trattamento.

Anche nei casi di estremo aumento di pressione non consigliamo il trattamento. In questi casi, di solito il motore che gira al minimo per 15 minuti presenterà una perdita d'acqua. Se non avviene quanto indicato, l'automobile è adatta per il trattamento.

### IMPORTANTE:

- 1 Seguire le istruzioni esattamente come descritto.
- 2 L'auto deve raffreddarsi completamente per 3 volte. Questo è molto importante! Pertanto di norma l'automobile sarà rimasta in garage 3 giorni. Per **raffreddarsi completamente** si intende un lasso di tempo minimo di 6 ore.
- 3 Il risciacquo dopo il passo 1, ovvero la pulizia, è molto importante. Dato che durante la pulizia viene rilasciata molta ruggine, è necessario eliminarla accuratamente e procedere con il passo 2 solo quando l'acqua che esce dal sistema è limpida.
- 4 Non guidare l'auto durante una procedura e l'altra, neanche per spostarla di poco.
- 5 Utilizzare il set appropriato! Fino a 6 litri di antigelo usare il set da 6 litri, da 7 a 10 litri di antigelo usare il set da 10 litri.
- 6 Si consiglia di separare il radiatore e collegare un bypass. In tal modo si evitano eventuali problemi con il riscaldamento.
- 7 È possibile rimuovere temporaneamente il termostato.

### Il set di riparazione di guarnizioni della testata consiste in 3 passi (flaconi)

**Passo 1 PULIZIA E PREPARAZIONE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO**

**Passo 2 SIGILLARE PERDITE DELLE GUARNIZIONI**

**Passo 3 POST-TRATTAMENTO DELLE GUARNIZIONI**

**Attenzione:** consigliamo di separare il radiatore e collegare un bypass, in tal modo si evitano eventuali problemi con il riscaldamento. È possibile rimuovere temporaneamente il termostato.

### PASSO 1 | PULIZIA E PREPARAZIONE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Trattamento preliminare a riparazioni effettuato mediante la pulizia dell'intero sistema di raffreddamento che comprende le parti rigonfie o danneggiate dove i componenti del motore entrano nel sistema di raffreddamento. Un sistema di raffreddamento pulito è essenziale nel raggiungere una giusta temperatura d'esercizio che è necessaria per avviare il passo 2 "SIGILLARE PERDITE DELLE GUARNIZIONI" e garantire un risultato di alta qualità oltre che duraturo.

#### Trattamento:

- 1 Lasciare RAFFREDDARE COMPLETAMENTE il motore.
- 2 Svuotare il sistema di raffreddamento ed eliminare tutto l'antigelo e l'acqua refrigerata presenti.

- 3 Agitare bene il flacone e versare il contenuto di "PULIZIA E PREPARAZIONE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO" nel radiatore.
- 4 Riempire il sistema di raffreddamento con acqua e richiudere il radiatore con il tappo.
- 5 Avviare il motore.
- 6 Quando il motore raggiunge di nuovo la temperatura d'esercizio (ciò avviene non appena il termostato si attiva), è necessario impostare il riscaldamento al massimo e spegnere l'aria condizionata. Lasciare girare il motore per 10 minuti.
- 7 Spegnere il motore e lasciarlo RAFFREDDARE COMPLETAMENTE!
- 8 Svuotare completamente il sistema di raffreddamento e risciacquare bene il sistema e il serbatoio fino a quando l'acqua in uscita sia limpida.  
*Questo aspetto è molto importante dato che l'acqua contiene molta ruggine.*
- 9 Andare al passo 2. "SIGILLARE PERDITE DELLE GUARNIZIONI".

**AVVERTENZA: Aprire il sistema di raffreddamento a motore acceso può provocare ustioni gravi!**

### PASSO 2 | SIGILLARE PERDITE DELLE GUARNIZIONI

Questa formula di alta qualità sigilla perdite grandi e piccole. Contiene fibre di qualità come: fibra di carbonio (più resistente dell'acciaio), kevlar (fibra molto resistente, utilizzata nella creazione dei giubbotti antiproiettile), fibra refrattaria (termoresistente, utilizzata nella creazione di abbigliamento ignifugo). Il prodotto penetra profondamente nelle incrinature e nei settori danneggiati da scoppio delle guarnizioni, formando uno strato protettivo più duro della superficie originale della guarnizione. Grazie all'integrazione di fibre di alta qualità, è nato un materiale con la durezza del cemento armato che forma un nuovo strato reale e permanente.

#### Trattamento:

- 1 Agitare bene il flacone. Miscelare il contenuto del flacone "SIGILLARE PERDITE DELLE GUARNIZIONI" a circa 2,25 litri d'acqua in una grande brocca o in un secchio e girare bene il tutto fino ad ottenere una miscela uniforme. Versare la miscela direttamente nel sistema di raffreddamento.
- 2 Riempire il sistema di raffreddamento con acqua e chiudere il radiatore con l'apposito tappo.
- 3 Impostare il riscaldamento al massimo e spegnere l'aria condizionata.
- 4 Avviare il motore e lasciarlo acceso fino all'accensione del termostato e al raggiungimento della normale temperatura d'esercizio.
- 5 Spegnere il motore e, se necessario, riempire il sistema di raffreddamento con acqua non appena sia possibile rimuovere il tappo in modo sicuro. Quindi richiudere il radiatore con il tappo.
- 6 Lasciare girare il motore al minimo per 15 minuti.
- 7 Spegnere il motore e lasciarlo RAFFREDDARE COMPLETAMENTE!
- 8 Se necessario, riempire il sistema di raffreddamento con acqua quindi richiudere il radiatore con il tappo.
- 9 Avviare il motore e lasciarlo in funzionamento per 20 minuti con un numero di giri di circa 1.500 RPM.
- 10 Lasciare acceso il motore al minimo per 30 minuti.
- 11 Spegnere il motore e lasciarlo RAFFREDDARE COMPLETAMENTE!
- 12 Svuotare completamente il sistema di raffreddamento e andare al passo 3 "POST-TRATTAMENTO DELLE GUARNIZIONI".

### PASSO 3 | POST-TRATTAMENTO DELLE GUARNIZIONI

Trattamento per proteggere e migliorare le condizioni delle guarnizioni e dei componenti del sistema di raffreddamento oltre a prevenire future perdite. Il prodotto è adatto per essere usato con tutti i tipi di antigelo. Il prodotto può essere utilizzato in combinazione con tutti i tipi di antigelo, compresi quelli di colore verde e blu (a base di silicene) e quelli rosso/arancio o giallo (OAT/HOAT).

#### Trattamento:

- 1 Agitare bene il flacone. Versare il contenuto del flacone "POST-TRATTAMENTO DELLE GUARNIZIONI" direttamente nel radiatore.
- 2 Riempire il sistema di raffreddamento con la miscela di acqua e acqua refrigerante consigliata dal produttore.
- 3 Avviare il motore e lasciarlo acceso fino all'accensione del termostato e al raggiungimento della normale temperatura d'esercizio.
- 4 Spegnere il motore e, se necessario, riempire il sistema di raffreddamento con acqua non appena sia possibile rimuovere il tappo in modo sicuro.
- 5 Nel sistema rimarrà sufficiente liquido "POST-TRATTAMENTO DELLE GUARNIZIONI" per una protezione duratura. Ora è possibile usare il motore normalmente.

**ATTENZIONE: NON DIMENTICARE DI ELIMINARE L'ARIA DAL SISTEMA DOPO AVERLO RIEMPIUTO**