

REPARAÇÃO DEFINITIVA DE:	É ADEQUADO A:
Juntas da cabeça fissuradas	Motores a gasolina e a gasóleo
Juntas da cabeça dilatadas	Blocos e cabeças de ferro fundido e de alumínio
Fugas no sistema de admissão	Juntas de aço multicamadas (GLS)
Todos os furos no bloco do motor	Juntas de cobre
Diversas outras Fugas no sistema de refrigeração	Juntas compostas

### QUÃO GRANDE PODEM SER AS FUGAS A REPARAR?

Em geral, pode-se tampar fugas/vazamentos com a aplicação de uma camada do produto em furos com um diâmetro de até 0,75 mm e ranhuras com uma largura de até 0,38 mm. A fim de obter uma boa indicação da magnitude do vazamento, sem a necessidade de se remover as peças, pode-se deixar o motor em marcha lenta durante 15 minutos. Se, dentro deste período, nenhum líquido de refrigeração precisar ser recarregado, e o motor não superaquecer, então seu carro é um candidato apropriado para ser tratado com este produto.

### DIAGNÓSTICO:

Verifique se o nível do líquido de refrigeração está normal. Deixe o carro 15 – 20 minutos ligado em marcha lenta. Verifique o nível do líquido de refrigeração mais uma vez. Se não precisar ser completado e o motor não sobreaquecer, seu carro é adequado para este tratamento. Se precisar ser completado, então o seu carro NÃO É ADEQUADO para o tratamento. Também desaconselhamos o tratamento no caso de acúmulo de pressão extremamente alta. Se este for o caso, deixe o carro ao ralenti por 15 minutos, ocorrendo perda de água. Se não ocorrer perda de água, o carro é adequado para o tratamento. Havendo perda de água, então o carro não é adequado ao tratamento.

### IMPORTANTE:

- 1| Siga as correctamente as instruções.
- 2| O veículo precisa de 3 dias para esfriar completamente. Isto é muito importante! Deixe o veículo por 3 dias na garagem. Compreende-se por resfriamento total de no mínimo 6 horas.
- 3| O enxague, após o passo 1, e a limpeza, são importantíssimos. Com a limpeza solta-se muita ferrugem, esta tem de ser deitada fora, por isso a última água de enxague tem de estar cristalina ao sair do sistema antes de passar-se ao procedimento 2.
- 4| Não use o veículo neste meio-tempo, nem mesmo o mova do seu lugar.
- 5| Use o kit certo! Até 6 litros, use o kit do líquido de refrigeração até 6 litros; de 7 a 10 litros, use o kit de 10 litros do líquido de refrigeração.
- 6| Recomenda-se desconectar o radiador de aquecimento e instalar um bypass. Desta forma elimina-se qualquer problema com o aquecimento.
- 7| Pode-se retirar o termostato, temporariamente.

## O TORALIN KIT REPARADOR DE JUNTAS DA CABEÇA tem 3 passos (bidões)

**Passo 1 LIMPEZA E PREPARAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO**

**Passo 2 TAPA FUGAS DE JUNTAS DA CABEÇA**

**Passo 3 TRATAMENTO DE JUNTAS DA CABEÇA**

**Atenção:** Recomendamos desconectar o radiador de aquecimento e instalar um bypass. Desta forma evita-se qualquer problema com o aquecimento. Pode-se retirar o termostato, temporariamente.

### PASSO 1 | LIMPEZA E PREPARAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

O pré-tratamento inclui limpar todo o sistema de refrigeração, ou seja, a área inflada ou danificada, as peças de entrada do sistema de refrigeração do motor. Um sistema de refrigeração limpo é essencial para alcançar a temperatura correcta de funcionamento, necessária para ativar o passo 2 "TAPA FUGAS DE JUNTAS DA CABEÇA" e para assegurar um efeito de longa duração e de alta qualidade.

#### Procedimento:

- 1| Deixe o motor resfriar por completo.
- 2| Retire toda a água do sistema de refrigeração e todo líquido anticongelante existente e toda água refrigerante.

- 3| Sacuda bem o bidão e deite o conteúdo do "LIMPEZA E PREPARAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO" no radiador.
- 4| Encha o sistema com água e remponha o tampão do radiador.
- 5| Ligue o motor.
- 6| Quando o motor tiver atingido a temperatura normal de operação (isto é, assim que o termostato reagir), ponha o aquecimento no nível mais alto de calor e desligue o ar condicionado. Deixe o motor a funcionar por 10 minutos.
- 7| Desligue o motor e deixe-o, de novo, esfriar por completo!
- 8| Drene o sistema de refrigeração por completo, lave-o bem, e também o reservatório com água até que a água que saia dele esteja cristalina! Isto é de suma importância, pois a limpeza com água solta muita ferrugem.
- 9| Vá para o passo 2. "TAPA FUGA DE JUNTAS DA CABEÇA".

**AVISO IMPORTANTE! Abrir o sistema de refrigeração com o motor em funcionamento pode levar a queimaduras gravíssimas!**

### PASSO 2 | TAPA FUGAS DE JUNTAS DA CABEÇA

Esta fórmula de alta qualidade elimina fugas pequenas e grandes. Contém fibras de alta qualidade: fibra de Carbono (mais forte que o aço), aramida (uma fibra muito resistente usada nos coletes à prova de balas), refratários (resistente ao calor, usado em roupas resistentes ao fogo). O produto penetra profundamente nas rachaduras e setores de selos danificados ou dilatados, formando uma camada protetora que é mais dura do que a superfície do selo original. Pela integração das fibras de alta qualidade, tem-se como resultado uma camada permanente e eficaz, o material tem a dureza do betão armado.

#### Tratamento:

- 1| Agitar bem o bidão. Misturar o conteúdo do bidão "TAPA FUGAS DE JUNTAS DA CABEÇA" com mais ou menos 2,25 litros de água num grande jerry can ou balde e misture bem até conseguir uma massa homogênea. Deite esta mistura directamente dentro do sistema de refrigeração.
- 2| Encha o sistema de refrigeração por completo com água e tampe o radiador de novo.
- 3| Ligue o aquecimento no nível mais alto do ar condicionado.
- 4| Ligue o motor e deixe-o funcionar até o termostato reagir ou até o motor atingir a temperatura de funcionamento.
- 5| Desligue o motor e encha o sistema de refrigeração com água, caso seja necessário, assim que a tampa do radiador puder ser aberta com segurança. Recoloque a tampa do radiador.
- 6| Deixe o motor a funcionar por 15 minutos em marcha lenta.
- 7| Desligue o motor e deixe-o esfriar por completo!
- 8| Caso necessário, encha o sistema de refrigeração, de novo, com água e recoloque a tampa do radiador.
- 9| Deixe o motor a funcionar por 20 minutos a ca. de 1.500 RPM.
- 10| Deixe agora o motor a funcionar em marcha lenta por 30 minutos.
- 11| Desligue o motor e deixe-o esfriar por completo!
- 12| Drene o sistema de refrigeração por completo e inicie o Passo 3 "TRATAMENTO DE JUNTAS DA CABEÇA".

### PASSO 3 | TRATAMENTO DE JUNTAS DA CABEÇA

Tratamento para a protecção e melhoria do estado das juntas e peças do sistema de refrigeração, e prevenção de vazamentos futuros. O produto é adequado para utilização em conjunto com qualquer líquido de refrigeração. O produto pode ser utilizado em combinação com todos os tipos de anti-congelamento, incluindo o verde ou azul convencional (à base de silicone), e os líquidos refrigerantes vermelho / laranja ou amarelo (OAT/HOAT).

#### Tratamento:

- 1| Agite bem o bidão. Deite o bidão "TRATAMENTO DE JUNTAS DA CABEÇA" directamente dentro do radiador.
- 2| Encha o sistema de refrigeração com o líquido refrigerante recomendado pelo fabricante misturado com água.
- 3| Ligue o motor e deixe-o funcionar até que o termostato atinja a temperatura normal de funcionamento.
- 4| Desligue o motor e, caso necessário, encha o sistema de refrigeração com o líquido refrigerante, quando a tampa do radiador possa ser aberta com segurança.
- 5| Uma quantidade suficiente do produto "TRATAMENTO DE JUNTAS DA CABEÇA" ficará no sistema para a sua contínua protecção. O motor está pronto para ser usado normalmente.

**ATENÇÃO! APÓS O ENCHIMENTO DO SISTEMA NÃO SE ESQUEÇA DE RETIRAR TODAS AS BOLHAS DE AR DO SISTEMA**