

НАДЕЖНО ГЕРМЕТИЗИРУЕТ:	РЕМОНТИРУЕТ:
Трещины головки блока	Алюминиевые и чугунные головки блока
Прокладку головки цилиндра	Прокладки блоков из алюминия, чугуна
Набивки головки цилиндра	Многослойные стальные прокладки (MLS – Multi Layer)
Все утечки блока	Медные и композитные прокладки
Утечки в системе охлаждения двигателя	

КАКОЙ ВЕЛИЧИНЫ УТЕЧКУ МОЖНО УСТРАНИТЬ?

Как правило, данный восстановитель может остановить утечку в отверстии диаметром не более 0,75 мм и в трещине шириной не более 0,38 мм. Для того, чтобы получить представление о размере утечки, Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу на протяжении 15 минут. Если в течение этого периода нет необходимости добавления охлаждающей жидкости и двигатель не перегрелся, можете использовать данный восстановитель для устранения утечек.

ДИАГНОСТИРОВАНИЕ УТЕЧКИ:

Заполните систему охлаждения жидкости в бачке автомобиля до нужного уровня. Оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение 15-20 минут. Поле чего проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости остался на том же уровне, Вы можете применить продукт для восстановления утечки. Если же уровень жидкости снизился, то применение восстановителя не принесет желаемого результата и прокладку необходимо заменить. Мы также не рекомендуем использовать восстановитель прокладки головки блока цилиндров при высоком давлении в охлаждающей системе В этом случае чаще всего происходит большая потеря жидкости после 15 минутной работы двигателя на холостом ходу.

ВАЖНО:

- 1| Придерживайтесь всех пунктов инструкции.
- 2| Автомобиль должен полностью остыть 3 раза. Полное остывание двигателя происходит минимум за 6 часов. Поэтому для проведения полной обработки чаще всего требуется 3 дня.
- 3| Тщательно промойте систему охлаждения после того как закончили шаг №1. Это очень важно, так как в процессе очистки происходит растворение различных загрязнений, которые должны быть полностью удалены из системы. Приступайте к шагу 2 только когда, на выходе из системы появится чистая вода.
- 4| Не используйте автомобиль в промежутках между шагами, даже на самое маленькое расстояние. Автомобиль должен быть неподвижен на протяжении всего процесса обработки.
- 5| Используйте соответствующий комплект: для системы охлаждения с объемом охлаждающей жидкости до 6 литров, используйте 6-ти литровый набор, 10-ти литровый набор для автомобилей с объемом системы от 7 до 10 литров.
- 6| Рекомендуется использовать заглушку и отключить радиатор печки во время данных работ. Это избавит Вас от лишних работ с радиатором печки.
- 7| Так же, можно снять термостат на время проведения работ.

Восстановитель прокладки головки блока цилиндров состоит из трех флаконов, которые используются поэтапно, одна после другой

Этап 1 **ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

Этап 2 **ГЕРМЕТИК ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ УТЕЧКИ**

Этап 3 **ПОСЛЕРЕМОНТНАЯ ОБРАБОТКА ГОЛОВКИ (КОНСЕРВАЦИЯ)**

Примечание: Настоятельно рекомендуется снять радиатор печки и поставить заглушку.

Это избавит Вас от лишних работ с радиатором печки. Так же можно снять термостат.

ЭТАП 1 | ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Подготовка системы для герметизации. Очищение всей системы охлаждения, включая воздушные и трещины, через которые загрязнители двигателя попадают в систему. Чистота системы охлаждения является залогом надежного контроля за температурой, необходимой для ускорения работы Восстановителя прокладки цилиндра и обеспечения долговечности прокладки.

Порядок применения:

- 1| Дайте двигателю остыть полностью.
- 2| Удалите полностью охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
- 3| Хорошо встряхните флакон. Вылейте содержимое флакона «ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ» в радиатор.
- 4| Наполните систему водой и закройте радиатор крышкой.
- 5| Заведите мотор.
- 6| После того как двигатель достигнет нормальной рабочей температуры (открывается термостат), дайте ему поработать в течение 10 минут при включенной на максимум печке и выключенном кондиционере.
- 7| Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- 8| Удалите полностью воду из системы и промойте систему охлаждения и бачок, пока вода не будет чистой.
- 9| Переходите к этапу 2, «ГЕРМЕТИК ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ УТЕЧКИ».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, УБЕДИТЕСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ ОТКРЫТИЯ КРЫШКИ!

ЭТАП 2 | ГЕРМЕТИК ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ УТЕЧКИ

Продукт проникает в трещины, повреждения и вздутые участки прокладки, образуя защитный слой, который прочнее, чем исходный материал из которого сделана прокладка. Прочные волокна работают как арматура в бетоне и создают долговечную герметизацию.

Порядок применения:

- 1| Хорошо встряхните флакон с продуктом. Смешайте содержимое флакона «ГЕРМЕТИК ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ УТЕЧКИ» с водой (примерно 2,25 литра) в ведре или канистре. Залейте эту смесь непосредственно в систему охлаждения.
- 2| Долейте воду в систему охлаждения до нормы и закройте крышку радиатора.
- 3| Включите печку на максимум, и отключите кондиционер.
- 4| Включите двигатель и дайте ему поработать, пока не откроется термостат, либо до достижения нормальной рабочей температуры.
- 5| Заглушите двигатель и заполните систему охлаждения водой до нормы. После этого закройте крышку радиатора.
- 6| Дайте поработать двигателю 15 минут на холостом ходу.
- 7| Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- 8| Долейте систему охлаждения водой до нужного уровня и закройте крышку радиатора.
- 9| Заведите двигатель и дайте поработать вхолостую на высоких оборотах (1500 об/мин) в течение 20 минут.
- 10| Затем 30 минут работы двигателя в обычном холостом режиме.
- 11| Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- 12| Промойте систему и переходите к этапу 3 (КОНСЕРВАЦИЯ). (Система должна быть пустой).

ЭТАП 3 | ПОСЛЕРЕМОНТНАЯ ОБРАБОТКА ГОЛОВКИ (КОНСЕРВАЦИЯ)

Обработка предназначена для защиты и улучшения состояния, прокладки головки и всех частей системы охлаждения, герметизирует и предотвращает возможные течи в будущем. Продукт можно использовать с любыми марками антифриза, включая зеленый и голубой (на силикатной основе), либо красный/оранжевый или желтый (OAT/NOAT).

Порядок применения:

- 1| Хорошо встряхните флакон. Залейте содержимое флакона «КОНСЕРВАЦИЯ» непосредственно в радиатор.
- 2| Заполните систему охлаждения смесью воды и антифриза, в соответствии с рекомендациями производителя по процентному содержанию воды и антифриза.
- 3| Включите двигатель и дайте поработать, пока не откроется термостат, либо до достижения нормальной рабочей температуры.
- 4| Заглушите мотор и долейте при необходимости количество смеси воды и антифриза. Будьте осторожны, убедитесь в безопасности открытия крышки!
- 5| Консерватор остается в системе охлаждения для длительной защиты. Эксплуатируйте транспортное средство в обычном режиме.

**ПРИМЕЧАНИЕ! ПОСЛЕ ЗАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ НЕ ЗАБУДЬТЕ УДАЛИТЬ
ВСЬ НЕУЖУБНЫЙ ВОЗДУХ ИЗ НЕЕ ПРАВИЛЬНЫМ ПУТЕМ!**